

## REPORT SULLE CONDIZIONI DEL VEICOLO

Vehicle 2015 TIPO HB-SW TIPO SW LOUNGE 1.6 120CV DS CM E6D  
VIN ZFA35600006L85887

Odometer 51253 km  
Publication Date Jun 25, 2021, 8:19:00 AM

### ECU SUMMARY INFO

ECU	NAME	BUS TYPE	FLASH PART #	CURRENT VIN	ORIGINAL VIN	PART #
ABS	Antibloccaggio freni	CAN-C	0265956480 -00-1267996436 -0300	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	6000626725
BCM	Body computer	CAN-C	356HL1EU611-06-28602605 -280A	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52100758
HVAC	Calore, ventilazione e A/C	CAN-I	839157 -02-0120 -0814	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	735660137
ORC	Sistema di ritenuta	CAN-C	236159 -04-FL001602 -2288	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52090728
EPS	Servosterzo elettrico	CAN-C	F4B1 -01-S2FI04AC30 -0004	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52119687
IPC	Quadro pannello strumenti	CAN-C	A2C17819302-01-F356 HL AC-1382	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52101526
ECM	Modulo di comando motore	CAN-C	0281035022 -00-10SW051073 -1971	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	46338313
PAM	Modulo assistenza parcheggio	CAN-C	0263014227 -11-1.6.1.3 -0400	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52090135
ETM	Modulo telematico intrattenimento	CAN-I	F.EU.D5.V25-25-23.00.69.00-2300	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52109748
DCU	Unità comando dosatura	CAN-C	A2C15023400-01-3566710M01 -0001		ZFA35600006L85887	46342980

### ECU SUMMARY INFO (CONT...)

ECU	COUNTRY CODE	HARDWARE VERSION	SOFTWARE VERSION	IDENT	CVNS
ABS		0	03 00	0006503C14	
BCM		6	28 0A	000060C414	
HVAC		2	08 14	000A404E14	
ORC		4	22 88	001A50AF14	
EPS		1	00 04	0002508114	
IPC		1	13 82	0003601014	
ECM		0	19 71	0001503316	2650DD48 B6DEEE89 FD1B4158 B183AA84
PAM		17	04 00	0018400F17	

ETM	37	23 00	0024705415	
DCU			0001500517	367C6E97

## FLASHES

### IPC | Tipo AEgea 5P/SW T.T. - Service News 55.004.20

#### Applicable Bulletins

FLASH #	TYPE	RRT #	DESCRIPTION
55.004.20	TSB		QUADRO STRUMENTI Errate indicazioni marcia inserita e/o manutenzione programmata (service) – Presenza errore DTC: U1701 –Soluzione Assistenziale

## RRTS

RRT #	DESCRIPTION	STATUS

## RECALLS

RECALL #	DESCRIPTION	STATUS
6248		Complete

## DTC SUMMARY

ECU	DTC CODE	DTC DESCRIPTION	STATUS
ECM	P0133-00	Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase magra a grassa)	Attivo
ECM	P2A00-00	Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase grassa a magra)	Attivo
ECM	P13F8-00	Controllo di plausibilità del sensore NOx a monte tra valore misurato e valore calcolato	Memorizzato
ECM	P13F9-00	Controllo di plausibilità del sensore NOx a valle tra valore misurato e valore calcolato	Memorizzato

## ENVIRONMENTAL DATA SUMMARY

### ECM | P0133-00 | Attivo | Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase magra a grassa)

NAME	VALUE	UNITS
DTCTable	01 33 00	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
DTC in attesa	Vero	
TestFailed	Vero	
DTC confermato	Vero	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	0	
contatore eventi	40	

### ECM | P2A00-00 | Attivo | Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase grassa a magra)

NAME	VALUE	UNITS
TestFailed	Vero	

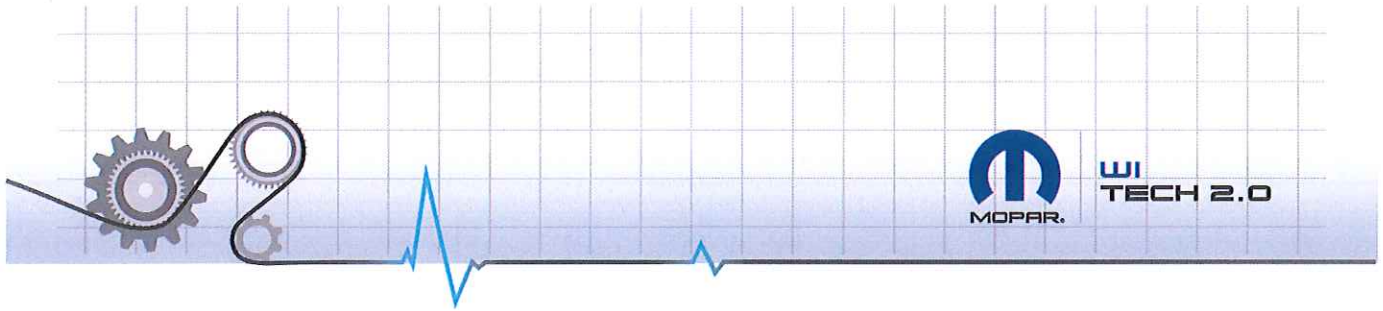
DTCTable	2A 00 00
DTC in attesa	Vero
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero
DTC confermato	Vero
Indicatore avvertenza richiesto	Falso
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato
contatore eventi	40
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	0

**ECM | P13F8-00 | Memorizzato | Controllo di plausibilità del sensore NOx a monte tra valore misurato e valore calcolato**

NAME	VALUE	UNITS
DTCTable	13 F8 00	
DTC in attesa	Falso	
TestFailed	Falso	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	
DTC confermato	Vero	
Indicatore avvertenza richiesto	Vero	
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	1	
contatore eventi	40	

**ECM | P13F9-00 | Memorizzato | Controllo di plausibilità del sensore NOx a valle tra valore misurato e valore calcolato**

NAME	VALUE	UNITS
TestFailed	Falso	
DTCTable	13 F9 00	
DTC in attesa	Falso	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	
DTC confermato	Vero	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	0	
contatore eventi	40	



## RAPPORTO DETTAGLIATO VEICOLO

**Vehicle** 2015 TIPO HB-SW TIPO SW LOUNGE 1.6 120CV DS CM E6D  
**VIN** ZFA35600006L85887

**Odometer** 51253 km  
**Publication Date** Jun 25, 2021, 8:43:27 AM

### ECU SUMMARY INFO

ECU	NAME	BUS TYPE	FLASH PART #	CURRENT VIN	ORIGINAL VIN	PART #
ABS	Antibloccaggio freni	CAN-C	0265956480 -00-1267996436 -0300	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	6000626725
BCM	Body computer	CAN-C	356HL1EU611-06-28602605 -280A	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52100758
HVAC	Calore, ventilazione e A/C	CAN-I	839157 -02-0120 -0814	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	735660137
ORC	Sistema di ritenuta	CAN-C	236159 -04-FL001602 -2288	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52090728
EPS	Servosterzo elettrico	CAN-C	F4B1 -01-S2FI04AC30 -0004	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52119687
IPC	Quadro pannello strumenti	CAN-C	A2C17819302-01-F356 HL AC-1382	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52101526
ECM	Modulo di comando motore	CAN-C	0281035022 -00-10SW051073 -1971	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	46338313
PAM	Modulo assistenza parcheggio	CAN-C	0263014227 -11-1.6.1.3 -0400	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52090135
ETM	Modulo telematico intrattenimento	CAN-I	F.EU.D5.V25-25-23.00.69.00-2300	ZFA35600006L85887	ZFA35600006L85887	52109748
DCU	Unità comando dosatura	CAN-C	A2C15023400-01-3566710M01 -0001		ZFA35600006L85887	46342980

### ECU SUMMARY INFO (CONT...)

ECU	COUNTRY CODE	HARDWARE VERSION	SOFTWARE VERSION	IDENT	CVNS
ABS		0	03 00	0006503C14	
BCM		6	28 0A	000060C414	
HVAC		2	08 14	000A404E14	
ORC		4	22 88	001A50AF14	
EPS		1	00 04	0002508114	
IPC		1	13 82	0003601014	
ECM		0	19 71	0001503316	2650DD48 B6DEEE89 FD1B4158 B183AA84
PAM		17	04 00	0018400F17	

ETM	37	23 00	0024705415	
DCU			0001500517	367C6E97

## DTC SUMMARY

ECU	DTC CODE	DTC DESCRIPTION	STATUS
ECM	P0133-00	Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase magra a grassa)	Attivo
ECM	P2A00-00	Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase grassa a magra)	Attivo
ECM	P13F8-00	Controllo di plausibilità del sensore NOx a monte tra valore misurato e valore calcolato	Memorizzato
ECM	P13F9-00	Controllo di plausibilità del sensore NOx a valle tra valore misurato e valore calcolato	Memorizzato

## ENVIRONMENTAL DATA SUMMARY

### ECM | P0133-00 | Attivo | Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase magra a grassa)

NAME	VALUE	UNITS
DTCTable	01 33 00	
TestFailed	Vero	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
DTC in attesa	Vero	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	
DTC confermato	Vero	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
contatore eventi	40	
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	0	

### ECM | P2A00-00 | Attivo | Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase grassa a magra)

NAME	VALUE	UNITS
DTCTable	2A 00 00	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
TestFailed	Vero	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
DTC in attesa	Vero	
DTC confermato	Vero	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	0	
contatore eventi	40	

### ECM | P13F8-00 | Memorizzato | Controllo di plausibilità del sensore NOx a monte tra valore misurato e valore calcolato

NAME	VALUE	UNITS
DTCTable	13 F8 00	
TestFailed	Falso	

TestFailedThisMonitoringCycle	Falso
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato
DTC confermato	Vero
DTC in attesa	Falso
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero
Indicatore avvertenza richiesto	Vero
contatore eventi	40
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	1

#### ECM | P13F9-00 | Memorizzato | Controllo di plausibilità del sensore NOx a valle tra valore misurato e valore calcolato

NAME	VALUE	UNITS
DTCTable	13 F9 00	
TestFailed	Falso	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
DTC in attesa	Falso	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	
DTC confermato	Vero	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
contatore eventi	40	
ciclo per commutazione spia avvertenza disattivato	0	

## SNAPSHOT DATA SUMMARY

#### ECM | P0133-00 | Attivo | Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase magra a grassa)

##### Record 0

NAME	VALUE	UNITS
DTC confermato	Vero	
Motore in stallo	No	
Comando candele	OFF	
DTC in attesa	Vero	
Anello chiuso comando sovralimentazione	Disabilitato	
Decelerazione veicolo	Si	
Decelerazione motore	Si	
Acqua nel carburante	Non presente	
Accelerazione motore	No	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
Cut OFF attivo	No	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	
TestFailed	Vero	
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	

Veicolo in funzione	Si
Segnale alternatore	Basso
Bypass radiatore EGR (gas di scarico raffreddato)	On
Indicatore avvertenza richiesto	Falso
Veicolo in accelerazione	No
Regime motore al minimo	No
DTCTable	01 33 00
Byte tipo di anomalia DTC	00
Ignition_Off (LOFF)	Falso
Ignition_On (LON)	Falso
Ignition_Acc (LACC)	Falso
Ignition_Start (LST)	Falso
Ignition_Pre_Start (LPS)	Falso
Ignition_Cranking (LCR)	Falso
Ignition_On_EngOn (LEO)	Vero
Ignition_Pre_Off (LP_OFF)	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Ignition_Pre_Acc (LP_ACC)	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Chiave in posizione predefinita	Falso
Comando relè Start	On
Anomalia INT	Falso
Chiave non in accensione	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Acc	Falso
Chiave accensione inserita	Falso
IGN_LK (STOP)	Falso
RUN (MAR)	Vero
Avvia	Falso
Fail_Present	Falso
Stato accensione	On
Rigenerazione filtro antiparticolato Diesel	OFF
Stato avviamento	No
Circuito chiuso comando aria	Disabilitato
Stato sonda lambda a monte	Attivo
DTCExtendedDataRecordNumber	00
Stage_4	No
Stage_5	No
Stage_6	No
Stage_7	No
Stage_9	No
Stage_8	No
Stage_10	No
Commutazione diretta	No

Priority_Bit2	No
Priority_Bit1	Sì
Priority_Bit3	No
Stage_0	No
Priority_Bit0	No
Stage_2	Sì
EngStrt	No
OCM	No
modalità normale	Sì
Stage_3	No
PFit_Regeneration1	No
PFit_Regeneration2	No
pHCCI funzionamento	No
Stage_1	No
Desolforazione	No
IRS	No
EGTM	No
NOx Regeneration	No
CldStrt	No
Motore avviato	Sì
Interruttore principale pedale freno	Non premuto
Interruttore ridondante pedale freno	Non premuto
Pedale frizione	Non premuto
Comando condizionatore	OFF
Stadio di potenza ventola 2	Non attivato
Richiesta condizionatore	OFF
Stadio di potenza ventola 1	Non attivato
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato riscaldatore	Il segnale è valido
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale binario $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale lineare $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Flag attivo identificazione sensore	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato alimentazione sensore	In gamma
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato alimentazione sensore	In gamma
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato riscaldatore	Il segnale è valido
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale binario $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale lineare $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Flag attivo identificazione sensore	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Iniezione pilota 2	Non presente
Iniezione pilota 3	Non presente
Iniezione Post 1	Non presente



Iniezione principale	Non presente	
Iniezione Post 2	Non presente	
Iniezione pilota 1	Non presente	
Iniezione Post 4	Non presente	
Motore avviato	Sì	
Iniezione Post 3	Non presente	
Durata vita ECU	78523	Min.
DTCSnapshotRecordNumber	0	
Quantità totale di carburante iniettato	0	mm <sup>3</sup> /corsa
Temperatura refrigerante motore	90	°C
Tempo durata centralina da accensione	4725	S
Contatore accensione ON	7156	
DTCSnapshotRecordNumberOfIdentifiers	33	
Tensione batteria relè principale a valle	14780.0	mV
Velocità veicolo	58.16	km/h
Pressione atmosferica	1008	mbar
Giri motore	2348	giri/min
Sensore temperatura carburante	63	°C
Contachilometri	51300	km
Resistenza portata filtro antiparticolato	0.1683	hPa/m <sup>3</sup> /h
Pressione turbocompressore misurata	1059	mbar
Temperatura filtro antiparticolato in uscita	299.46	°C
Temperatura catalizzatore ingresso	326.76	°C
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle	-1	
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte	163	
Pressione carburante misurata su rail	485.50	bar
Temperatura aria collettore di aspirazione (sensore pressione turbocompressore)	59	°C
Posizione pedale acceleratore	0.84	%
Temperatura sonda lambda	831	°C
Comando riscaldatore sonda lambda	30.39	%
Concentrazione ossigeno a monte sonda lambda	0.18	%

#### ECM | P2A00-00 | Attivo | Anomalia dinamica sonda lambda a monte (transizione da fase grassa a magra)

##### Record 0

NAME	VALUE	UNITS
Decelerazione veicolo	Sì	
DTC confermato	Vero	
Comando candele	OFF	
DTC in attesa	Vero	
Motore in stallo	No	
Anello chiuso comando sovralimentazione	Disabilitato	
Decelerazione motore	Sì	
Cut OFF attivo	No	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	

Acqua nel carburante	Non presente
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso
Accelerazione motore	No
TestFailed	Vero
Segnale alternatore	Basso
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero
Indicatore avvertenza richiesto	Falso
Veicolo in funzione	Sì
Bypass radiatore EGR (gas di scarico raffreddato)	On
Veicolo in accelerazione	No
Regime motore al minimo	No
DTCTable	2A 00 00
Ignition_On (L_ON)	Falso
Byte tipo di anomalia DTC	00
Ignition_Pre_Start (L_PS)	Falso
Ignition_Acc (L_ACC)	Falso
Ignition_Start (L_ST)	Falso
Ignition_Off (L_OFF)	Falso
Ignition_Pre_Off (L_P_OFF)	Falso
Ignition_Cracking (L_CR)	Falso
Ignition_On_EngOn (L_EO)	Vero
Ignition_Pre_Acc (LP_ACC)	Falso
Comando relè Start	On
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Anomalia INT	Falso
Chiave in posizione predefinita	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Chiave accensione inserita	Falso
Chiave non in accensione	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
IGN_LK (STOP)	Falso
Acc	Falso
Fail_Present	Falso
RUN (MAR)	Vero
Avvia	Falso
Rigenerazione filtro antiparticolato Diesel	OFF
Stato avviamento	No
Circuito chiuso comando aria	Disabilitato
Stato accensione	On
Stato sonda lambda a monte	Attivo
DTCExtendedDataRecordNumber	00
Stage_4	No
Stage_5	No

Stage_6	No
Stage_8	No
Stage_7	No
Stage_9	No
Stage_10	No
Commutazione diretta	No
Stage_0	No
Priority_Bit1	Sì
Priority_Bit0	No
Priority_Bit2	No
EngStrt	No
Priority_Bit3	No
Stage_2	Sì
IRS	No
Stage_3	No
modalità normale	Sì
Stage_1	No
OCM	No
PFit_Regeneration1	No
NOx Regeneration	No
PFit_Regeneration2	No
CldStrt	No
pHCCI funzionamento	No
EGTM	No
Desolforazione	No
Motore avviato	Sì
Interruttore principale pedale freno	Non premuto
Pedale frizione	Non premuto
Interruttore ridondante pedale freno	Non premuto
Richiesta condizionatore	OFF
Stadio di potenza ventola 2	Non attivato
Stadio di potenza ventola 1	Non attivato
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato alimentazione sensore	In gamma
Comando condizionatore	OFF
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato riscaldatore	Il segnale è valido
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale lineare $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Flag attivo identificazione sensore	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale binario $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale binario $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale lineare $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato alimentazione sensore	In gamma

Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato riscaldatore	Il segnale è valido	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Iniezione principale	Non presente	
Iniezione pilota 1	Non presente	
Iniezione pilota 2	Non presente	
Iniezione pilota 3	Non presente	
Iniezione Post 1	Non presente	
Iniezione Post 3	Non presente	
Iniezione Post 2	Non presente	
Iniezione Post 4	Non presente	
Motore avviato	Sì	
DTCSnapshotRecordNumber	0	
Durata vita ECU	78523	Min.
Quantità totale di carburante iniettato	0	mm <sup>3</sup> /corsa
Temperatura refrigerante motore	90	°C
DTCSnapshotRecordNumberOfIdentifiers	33	
Tempo durata centralina da accensione	4725	S
Contatore accensione ON	7156	
Tensione batteria relè principale a valle	14780.0	mV
Giri motore	2348	giri/min
Velocità veicolo	58.16	km/h
Pressione atmosferica	1008	mbar
Pressione turbocompressore misurata	1059	mbar
Sensore temperatura carburante	63	°C
Resistenza portata filtro antiparticolato	0.1683	hPa/m <sup>3</sup> /h
Contachilometri	51300	km
Temperatura filtro antiparticolato in uscita	299.46	°C
Temperatura catalizzatore ingresso	326.76	°C
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle	-1	
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte	163	
Temperatura aria collettore di aspirazione (sensore pressione turbocompressore)	59	°C
Posizione pedale acceleratore	0.84	%
Comando riscaldatore sonda lambda	30.39	%
Temperatura sonda lambda	831	°C
Pressione carburante misurata su rail	485.50	bar
Concentrazione ossigeno a monte sonda lambda	0.18	%

#### ECM | P13F8-00 | Memorizzato | Controllo di plausibilità del sensore NOx a monte tra valore misurato e valore calcolato

##### Record 0

NAME	VALUE	UNITS
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
DTC in attesa	Falso	
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero	

DTC confermato	Vero
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso
Indicatore avvertenza richiesto	Vero
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato
TestFailed	Falso
DTCTable	13 F8 00
Byte tipo di anomalia DTC	00
Ignition_Acc (L_ACC)	Falso
Ignition_Pre_Start (L_PS)	Falso
Ignition_On (L_ON)	Falso
Ignition_Start (L_ST)	Falso
Ignition_Off (L_OFF)	Falso
Ignition_Cranking (L_CR)	Falso
Ignition_On_EngOn (L_EO)	Vero
Ignition_Pre_Off (L_P_OFF)	Falso
Ignition_Pre_Acc (L_P_ACC)	Falso
Anomalia INT	Falso
Comando relè Start	On
SNA (segnale non disponibile)	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Chiave in posizione predefinita	Falso
IGN_LK (STOP)	Falso
Chiave non in accensione	Falso
Acc	Falso
Chiave accensione inserita	Falso
Avvia	Falso
RUN (MAR)	Vero
Fail_Present	Falso
Accelerazione motore	No
Decelerazione motore	Si
Regime motore al minimo	No
Stato avviamento	No
Cut OFF attivo	No
Veicolo in funzione	Si
Motore in stallo	No
Stato accensione	On
Veicolo in accelerazione	No
Decelerazione veicolo	Si
Rigenerazione filtro antiparticolato Diesel	OFF
Segnale alternatore	Basso
Anello chiuso comando sovralimentazione	Abilitato
Circuito chiuso comando aria	Abilitato
Bypass radiatore EGR (gas di scarico raffreddato)	OFF

Stato sonda lambda a monte	Non attivo
Acqua nel carburante	Non presente
Comando candele	OFF
DTCExtendedDataRecordNumber	00
Stage_4	No
Stage_5	No
Stage_8	No
Stage_7	No
Stage_10	No
Stage_9	No
Stage_6	No
Priority_Bit0	No
Commutazione diretta	No
Priority_Bit1	Si
Priority_Bit2	No
Priority_Bit3	No
Stage_1	No
Stage_2	Si
Stage_3	No
Stage_0	No
IRS	No
EngStrt	No
OCM	No
PFit_Regeneration1	No
pHCCI funzionamento	No
Desolforazione	No
modalità normale	Si
CldStrt	No
PFit_Regeneration2	No
NOx Regeneration	No
EGTM	No
Motore avviato	Si
Interruttore ridondante pedale freno	Non premuto
Pedale frizione	Non premuto
Stadio di potenza ventola 1	Non attivato
Interruttore principale pedale freno	Non premuto
Stadio di potenza ventola 2	Non attivato
Comando condizionatore	On
Richiesta condizionatore	On
Motore avviato	Si
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato riscaldatore	Il segnale è valido
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato alimentazione sensore	In gamma

Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale binario $\lambda$	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale lineare $\lambda$	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato alimentazione sensore	In gamma	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale binario $\lambda$	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale lineare $\lambda$	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato riscaldatore	Il segnale è valido	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK	
Durata vita ECU	78618	Min.
DTCSnapshotRecordNumber	0	
Contatore accensione ON	7167	
Tempo durata centralina da accensione	270	S
Temperatura refrigerante motore	88	°C
Velocità veicolo	107.68	km/h
Pressione turbocompressore misurata	1589	mbar
DTCSnapshotRecordNumberOfIdentifiers	34	
Resistenza portata filtro antiparticolato	0.2271	hPa/m <sup>3</sup> /h
Giri motore	1986	giri/min
Tensione batteria relè principale a valle	13340.0	mV
Quantità totale di carburante iniettato	28	mm <sup>3</sup> /corsa
Contachilometri	51342	km
Temperatura catalizzatore ingresso	411.86	°C
Temperatura filtro antiparticolato in uscita	384.26	°C
Temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato	422	°C
Percentuale di depositi fuliggine	26.40	%
Pressione atmosferica	1011	mbar
Sensore di qualità urea	33	%
Sensore temperatura carburante	38	°C
Livello di UREA	42.75	%
Ampliamento power latch per protezione unità di dosaggio riducente	0	S
Sensore temperatura ingresso SCR sotto il pavimento	310.76	°C
Velocità di rotazione reale della pompa (comunicata dalla pompa) [%]	0	
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle	6	
chilometraggio restante con agente riducente	25554	km
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte	70	

#### ECM | P13F9-00 | Memorizzato | Controllo di plausibilità del sensore NOx a valle tra valore misurato e valore calcolato

##### Record 0

NAME	VALUE	UNITS
DTC in attesa	Falso	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	

TestFailedThisMonitoringCycle	Falso
Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato
DTC confermato	Vero
TestFailed	Falso
DTCTable	13 F9 00
Byte tipo di anomalia DTC	00
Ignition_On (L_ON)	Falso
Ignition_Acc (L_ACC)	Falso
Ignition_Off (L_OFF)	Falso
Ignition_Start (L_ST)	Falso
Ignition_Pre_Start (L_PS)	Falso
Ignition_On_EngOn (L_EO)	Vero
Ignition_Cracking (L_CR)	Falso
Ignition_Pre_Off (L_P_OFF)	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Ignition_Pre_Acc (LP_ACC)	Falso
Comando relè Start	On
Anomalia INT	Falso
Chiave non in accensione	Falso
IGN_LK (STOP)	Falso
Chiave accensione inserita	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Chiave in posizione predefinita	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Acc	Falso
Avvia	Falso
RUN (MAR)	Vero
Fail_Present	Falso
Accelerazione motore	No
Decelerazione motore	Si
Stato avviamento	No
Regime motore al minimo	No
Motore in stallo	No
Veicolo in accelerazione	No
Veicolo in funzione	Si
Stato accensione	On
Cut OFF attivo	No
Segnale alternatore	Basso
Decelerazione veicolo	Si
Rigenerazione filtro antiparticolato Diesel	OFF
Anello chiuso comando sovralimentazione	Abilitato
Circuito chiuso comando aria	Abilitato
Bypass radiatore EGR (gas di scarico raffreddato)	OFF



Stato sonda lambda a monte	Non attivo
Comando candele	OFF
Acqua nel carburante	Non presente
DTCExtendedDataRecordNumber	00
Stage_4	No
Stage_5	No
Stage_8	No
Stage_7	No
Stage_6	No
Stage_10	No
Stage_9	No
Commutazione diretta	No
Priority_Bit1	Si
Priority_Bit0	No
Priority_Bit2	No
Priority_Bit3	No
Stage_2	Si
Stage_0	No
Stage_3	No
EngStrt	No
Stage_1	No
OCM	No
IRS	No
modalità normale	Si
PFit_Regeneration1	No
NOx Regeneration	No
PFit_Regeneration2	No
CldStrt	No
pHCCI funzionamento	No
EGTM	No
Desolforazione	No
Motore avviato	Si
Interruttore principale pedale freno	Non premuto
Pedale frizione	Non premuto
Interruttore ridondante pedale freno	Non premuto
Richiesta condizionatore	On
Stadio di potenza ventola 1	Non attivato
Stadio di potenza ventola 2	Non attivato
Comando condizionatore	On
Motore avviato	Si
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale binario $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato alimentazione sensore	In gamma
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale lineare $\lambda$	OK

Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato riscaldatore	Il segnale è valido	
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato riscaldatore	Il segnale è valido	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale lineare $\lambda$	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato alimentazione sensore	In gamma	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale binario $\lambda$	OK	
DTCSnapshotRecordNumber	0	
Durata vita ECU	78618	Min.
DTCSnapshotRecordNumberOfIdentifiers	34	
Tempo durata centralina da accensione	270	S
Contatore accensione ON	7167	
Velocità veicolo	107.68	km/h
Pressione turbocompressore misurata	1589	mbar
Giri motore	1986	giri/min
Resistenza portata filtro antiparticolato	0.2271	hPa/m <sup>3</sup> /h
Temperatura refrigerante motore	88	°C
Tensione batteria relè principale a valle	13340.0	mV
Contachilometri	51342	km
Quantità totale di carburante iniettato	28	mm <sup>3</sup> /corsa
Temperatura filtro antiparticolato in uscita	384.26	°C
Percentuale di depositi fuliggine	26.40	%
Temperatura catalizzatore ingresso	411.86	°C
Temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato	422	°C
Sensore temperatura carburante	38	°C
Pressione atmosferica	1011	mbar
Sensore temperatura ingresso SCR sotto il pavimento	310.76	°C
Livello di UREA	42.75	%
chilometraggio restante con agente riducente	25554	km
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle	6	
Sensore di qualità urea	33	%
Velocità di rotazione reale della pompa (comunicata dalla pompa) [%]	0	
Ampliamento power latch per protezione unità di dosaggio riducente	0	S
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte	70	

### Record 1

NAME	VALUE	UNITS
DTC in attesa	Falso	
Indicatore avvertenza richiesto	Falso	
Test falliti dall'ultima cancellazione	Riservato	
TestFailedThisMonitoringCycle	Falso	

Test non completato in questo ciclo di monitoraggio	Vero
Test non completati dall'ultima cancellazione	Riservato
DTC confermato	Vero
TestFailed	Falso
DTCTable	13 F9 00
Byte tipo di anomalia DTC	00
Ignition_On (L_ON)	Falso
Ignition_Acc (L_ACC)	Falso
Ignition_Off (L_OFF)	Falso
Ignition_Start (L_ST)	Falso
Ignition_Pre_Start (L_PS)	Falso
Ignition_On_EngOn (L_EO)	Vero
Ignition_Cranking (L_CR)	Falso
Ignition_Pre_Off (L_P_OFF)	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Ignition_Pre_Acc (L_P_ACC)	Falso
Comando relè Start	On
Anomalia INT	Falso
Chiave non in accensione	Falso
IGN_LK (STOP)	Falso
Chiave accensione inserita	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Chiave in posizione predefinita	Falso
SNA (segnale non disponibile)	Falso
Acc	Falso
Avvia	Falso
RUN (MAR)	Vero
Fail_Present	Falso
Accelerazione motore	No
Decelerazione motore	Sì
Stato avviamento	No
Regime motore al minimo	No
Motore in stallo	No
Veicolo in accelerazione	No
Veicolo in funzione	Sì
Stato accensione	On
Cut OFF attivo	No
Segnale alternatore	Basso
Decelerazione veicolo	Sì
Rigenerazione filtro antiparticolato Diesel	OFF
Anello chiuso comando sovralimentazione	Abilitato
Circuito chiuso comando aria	Abilitato
Bypass radiatore EGR (gas di scarico raffreddato)	OFF
Stato sonda lambda a monte	Non attivo

Comando candele	OFF
Acqua nel carburante	Non presente
DTCExtendedDataRecordNumber	Record \$01-\$8f
Stage_4	No
Stage_5	No
Stage_8	No
Stage_7	No
Stage_6	No
Stage_10	No
Stage_9	No
Commutazione diretta	No
Priority_Bit1	Sì
Priority_Bit0	No
Priority_Bit2	No
Priority_Bit3	No
Stage_2	Sì
Stage_0	No
Stage_3	No
EngStrt	No
Stage_1	No
OCM	No
IRS	No
modalità normale	Sì
PFit_Regeneration1	No
NOx Regeneration	No
PFit_Regeneration2	No
CldStrt	No
pHCCI funzionamento	No
EGTM	No
Desolforazione	No
Motore avviato	Sì
Interruttore principale pedale freno	Non premuto
Pedale frizione	Non premuto
Interruttore ridondante pedale freno	Non premuto
Richiesta condizionatore	On
Stadio di potenza ventola 1	Non attivato
Stadio di potenza ventola 2	Non attivato
Comando condizionatore	On
Motore avviato	Sì
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale binario $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato alimentazione sensore	In gamma
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato segnale lineare $\lambda$	OK
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato riscaldatore	Il segnale è valido

Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a valle: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato riscaldatore	Il segnale è valido	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale lineare $\lambda$	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato alimentazione sensore	In gamma	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale NOx con tolleranza standard	OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Flag attivo identificazione sensore	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato NOx con tolleranza estesa	NON OK	
Modalità di funzionamento sensore NOx a monte: Stato segnale binario $\lambda$	OK	
DTCSnapshotRecordNumber	1	
Durata vita ECU	78646	Min.
DTCSnapshotRecordNumberOfIdentifiers	34	
Tempo durata centralina da accensione	330	S
Contatore accensione ON	7170	
Velocità veicolo	97.46	km/h
Pressione turbocompressore misurata	1495	mbar
Giri motore	1803	giri/min
Resistenza portata filtro antiparticolato	0.3965	hPa/m <sup>3</sup> /h
Temperatura refrigerante motore	88	°C
Tensione batteria relè principale a valle	13160.0	mV
Contachilometri	51361	km
Quantità totale di carburante iniettato	25	mm <sup>3</sup> /corsa
Temperatura filtro antiparticolato in uscita	363.66	°C
Percentuale di depositi fuliggine	43.46	%
Temperatura catalizzatore ingresso	396.76	°C
Temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato	395	°C
Sensore temperatura carburante	42	°C
Pressione atmosferica	1010	mbar
Sensore temperatura ingresso SCR sotto il pavimento	284.66	°C
Livello di UREA	42.35	%
chilometraggio restante con agente riducente	25044	km
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle	60	
Sensore di qualità urea	32	%
Velocità di rotazione reale della pompa (comunicata dalla pompa) [%]	0	
Ampliamento power latch per protezione unità di dosaggio riducente	0	S
Informazione sulla concentrazione di NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte	95	