

**Informazione veicolo**

Fiat 2015 PD-Egea/Tipo

VIN: ZFA35600006L85887

Diagnostiche Ora: 2021/09/15 17:22

Chilometraggio: 55584km

Percorso: Selezione automatica > Diagnosi > Scansione automatica >  
Codici errore >**Codici errore****1. P200200**

Monitoraggio resistenza flusso filtro antiparticolato, troppo alta (livello 2, funzionamento componente o sistema ostruito o bloccato)

Attivo

## Informazione veicolo

Fiat 2015 PD-Egea/Tipo

VIN: ZFA35600006L85887

Diagnostiche Ora: 2021/09/15 17:23

Chilometraggio: 55584km

Percorso: Selezione automatica > Diagnosi > Scansione automatica >  
Dati dal vivo >

## Dati dal vivo

Num.	Nome	Valore	Unità di misura
1	Giri motore	839.5	rpm
2	Posizione pedale acceleratore	0.0	%
3	Potenzimetro 1 pedale acceleratore ADC	997.0	mV
4	Potenzimetro 2 pedale acceleratore ADC	498.4	mV
5	Potenzimetro pedale dell'acceleratore 1 usato	Si	
6	Potenzimetro pedale dell'acceleratore 2 usato	Si	
7	Potenzimetro pedale frizione ADC	0.596	V
8	Percentuale potenziometro pedale frizione	2.22	%
9	Stato procedura apprendimento pedale frizione	Routine completata con successo	
10	Ultimo valore della frizione a pedale rilasciata appreso dalla procedura	0.527	V
11	Apprendimento posizione frizione rilasciata in esecuzione	0.517	V
12	Ultimo apprendimento pedale frizione tramite procedura	4.125	V
13	Contatore rilevamento nessuna transizione frizione	0	
14	Correzione carburante nel cilindro 1	-1.26	mm3/stroke
15	Correzione carburante nel cilindro 2	0.46	mm3/stroke
16	Correzione carburante nel cilindro 3	0.92	mm3/stroke
17	Correzione carburante nel cilindro 4	-0.14	mm3/stroke
18	Quantità totale di carburante iniettato	11	mm3/str
19	Pressione carburante obiettivo su rail	27770.02	kPa
20	Pressione carburante misurata su rail	28020.03	kPa
21	ADC Pressione rail carburante	1050.6	mV
22	Comando MProp	25.13	%
23	Regolatore di corrente M-Prop	793	mA
24	Stato carica batteria	84	%
25	Pressione turbocompressore obiettivo	89.63	kPa
26	Pressione turbocompressore misurata	96.53	kPa
27	ADC pressione turbocompressore	1062.6	mV

28	Comando attuatore pressione turbocompressore	0.0	%
29	Comando turbocompressore	Anello aperto	
30	Comando posizione turbocompressore	Disabilitazione eseguita	
31	Posizione richiesta attuatore pressione turbocompressore	80.0	%
32	Posizione misurata attuatore pressione turbocompressore	80.48	%
33	Portata massa aria misurata	242.5	mg/stroke
34	Massa misurata portata aria	243.0	mg/stroke
35	Temperatura aria (debimetro)	45.56	°C
36	Comando in ciclo di lavoro valvola alta pressione EGR	13	%
37	Rilevamento apertura/chiusura valvola alta pressione EGR	EGR in stato di apertura	
38	Posizione ricevitore valvola alta pressione EGR	9.93	%
39	Posizione misurata valvola alta pressione EGR	9.76	%
40	Controllo quantità aria valvola alta pressione EGR	Abilitato	
41	Comando posizione valvola alta pressione EGR	Abilitato	
42	Apprendimento offset valvola alta pressione EGR	Disabilitazione eseguita	
43	Apprendimento ultimo offset valvola alta pressione EGR eseguito	-3.15	%
44	Funzionalità alta pressione EGR	ON	
45	Comando bypass radiatore alta pressione EGR	bypass aperta (bassa temperatura acqua)	
46	Temperatura a valle radiatore alta pressione EGR	101.16	°C
47	Posizione valvola a farfalla	ON	
48	Controllo posizione valvola a farfalla	Abilitato	
49	Attuatore valvola a farfalla (TVA) posizione richiesta motore CC	82.38	%
50	Attuatore valvola a farfalla (TVA) posizione misurata motore CC	82.24	%
51	Pressione atmosferica	103.42	kPa
52	ADC temperatura aria collettore di aspirazione (sensore pressione turbocompressore)	0.0	mV
53	Temperatura refrigerante motore	85.56	°C
54	Temperatura acqua motore ADC	1319.4	mV
55	Sensore temperatura carburante	44.44	°C
56	ADC sensore temperatura carburante	2257.8	mV
57	Stato primo pressostato olio	Pressione superiore alla soglia 1 (interruttore aperto)	
58	Stato secondo pressostato olio	Pressione superiore alla soglia 2 (interruttore aperto)	
59	Attuatore pompa olio a portata variabile	Pompa alta pressione	
60	Tensione batteria relè principale a valle	12620.0	mV
61	Contatore cumulativo sovratemperatura Modulo alternatore intelligente	0	

62	Comando riscaldatore sonda lambda	3.94	%
63	Valore corrente riscaldatore sonda lambda	0.0	mA
64	Temperatura sonda lambda	-40.00	°C
65	Correzione ossigeno sonda lambda	1.04052734	
66	Concentrazione ossigeno a monte sonda lambda	0.12	%
67	Livello di UREA	80.0	%
68	Quantità di dosaggio a lungo termine	76190	G
69	Velocità veicolo	0.00	km/h
70	Feedback candele a bassa tensione	Errato	
71	Comando candele	OFF	
72	Comando bassa tensione candela	0.0	%
73	Ventola di raffreddamento 1	ON	
74	Ventola di raffreddamento 2	OFF	
75	Pressostato olio motore	pressione presente (interruttore aperto)	
76	Pressione dell'olio non sufficiente con motore in funzione	No	
77	Comando relè pompa carburante	Attivo	
78	Comando ciclo di lavoro modulo pompa carburante	80.4	%
79	Valore feedback ciclo di lavoro modulo pompa carburante	49.8	%
80	Sensore di pressione pompa carburante	510.21	kPa
81	ADC sensore di pressione pompa carburante	2838.0	mV
82	Stato comando riscaldatore filtro carburante	OFF	
83	Percentuale comando in duty cycle valvola a farfalla	15	%
84	Simbolo comando in duty cycle valvola a farfalla	Negativo	
85	Richiesta abilitazione condizionatore	Si	
86	Comando relè compressore condizionatore	ON	
87	Pressione condizionatore	1751.27	kPa
88	Valore posizione prima marcia acquisito dalla procedura	26.4	%
89	Soglia minima range sensore di folle da acquisizione ciclo marce pari/dispari	39.9	%
90	Soglia massima range sensore di folle da acquisizione ciclo marce pari/dispari	59.9	%
91	Pedale freno principale premuto	Si	
92	Pedale freno secondario premuto	Si	
93	Pedale frizione premuto a fine corsa	No	
94	Pedale frizione completamente premuto	No	
95	Sensore posizione folle	Marcia inserita	
96	Valore posizione folle acquisito dalla procedura	53.5	%
97	Valore posizione in folle misurata	54.5	%
98	Contatore primi avviamenti con chiave	7718	

99	Stato funzione Stop&Start	OFF (Predefinito)	
100	Richiesta Stop&Start tramite pulsante	ON	
101	Stop&Start: stato arresto automatico modulo body computer abilitato	No	
102	Feedback segnale motorino di avviamento	Basso	
103	Richiesta cambio olio motore	OFF	
104	Percentuale rimanente di olio motore non esausto	76.0	%
105	Sensore pressione differenziale	0.00	kPa
106	Sensore pressione differenziale ADC	550	mV
107	Temperatura catalizzatore ingresso	162.66	°C
108	Temperatura filtro antiparticolato in uscita	215.96	°C
109	Percentuale di depositi fuliggine	86.66	%
110	Temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato	160.00	°C
111	Sensore temperatura gas di scarico ingresso filtro antiparticolato ADC	1145	mV
112	Filtro antiparticolato danneggiato (rigenerazione non possibile)	No	
113	Massa particolato filtro antiparticolato al livello 1	No	
114	Massa particolato filtro antiparticolato al livello 2	Si	
115	Massa particolato filtro antiparticolato al livello 3	No	
116	Filtro antiparticolato intasato (occorre rigenerazione forzata)	No	
117	Troppe rigenerazioni interrotte per condizioni esterne	No	
118	Distanza media percorsa tra ultime rigenerazioni (forzate+automatiche)	485	miglia
119	Durata media delle ultime rigenerazioni (forzata + automatica)	487	S
120	Valore medio temperatura delle ultime rigenerazioni (forzata + automatica)	636.11	°C
121	Resistenza portata filtro antiparticolato	0.2053	h Pa/m3/h
122	Chilometraggio dall'ultima sostituzione del filtro antiparticolato	34623	miglia
123	Chilometraggio dall'ultima rigenerazione (forzata + automatica)	260	miglia
124	Numero totale di rigenerazioni avviate	317	
125	Numero totale di rigenerazioni DPF completato con successo	191	
126	Numero di rigenerazioni consecutive interrotte per disattivazione chiave	1	
127	Distanza percorsa da spia ON filtro antiparticolato	14.91	miglia
128	Contatore rigenerazioni dovute alla resistenza portata	1	
129	Chilometraggio con spia segnalazione temperatura motore ON	0	miglia
130	Chilometraggio con spia acqua nel filtro carburante ON	0	miglia
131	Numero di rigenerazioni interrotte consecutivamente da reset key OFF per sostituzione olio	40	
132	Distanza percorsa da reset spia antiparticolato ON per sostituzione olio	30	miglia
133	Presenza di acqua nel filtro carburante	No	
134	Stato marcia	Marcia 0 (folle)	
135	Cut OFF attivo	No	

136	Stato modulo controllo motore	Codificato	
137	Avviamento motore	Abilitato	
138	Ricevuto codice universale immobilizer	No	
139	Valore massimo di fuorigiri motore raggiunto	0	rpm
140	Il numero massimo giri motore supera il contatore del tempo	0	ms
141	Numero fuorigiri motore	0	
142	Valore contachilometri all'ultimo fuorigiri motore	0	miglia
143	Numero di riscritture memoria Flash	2	
144	Contachilometri	34625	miglia
145	Valore contachilometri all'ultima riscrittura memoria flash	12764	miglia
146	Valore contachilometri alla sostituzione del Modulo Controllo Motore	34623.798	miglia
147	Valore contachilometri a inizio indicazione richiesta cambio olio motore	16210	miglia
148	Tempo trascorso a motore in marcia in condizione di pressione dell'olio bassa	110	min
149	Distanza percorsa al rilevamento viscosità troppo bassa	0	miglia
150	Valore deriva sensore portata aria	0.9627	
151	Massa HC caricata nel sistema catalizzatore	0.0	G
152	Contatore per la rigenerazione DeHC interrotta (pulizia DOC (catalizzatore di ossidazione diesel)/NSC (catalizzatore di stoccaggio NOx) da carburante incombusto)	0	
153	Contatore per la rigenerazione completa di DeHC (pulizia DOC (catalizzatore di ossidazione diesel)/NSC (catalizzatore di stoccaggio NOx) da carburante incombusto)	0	
154	Velocità effettiva di rotazione pompa (comunicata dalla pompa) [%]	80	
155	Numero di riavvii residui dovuti all'SCR (riduzione catalitica selettiva)	255	
156	Contatore interruzioni rigenerazione DPF (filtro antiparticolato diesel)	61	
157	Contatore richiesta interruzione rigenerazione DPF (filtro antiparticolato diesel)	1	
158	Massimo flusso di urea consentito	1799.81	mg/s
159	Richiesta ciclo di lavoro PWM (modulazione di larghezza di impulso) per la ventola di raffreddamento	0	%
160	Richiesta ciclo di lavoro PWM (modulazione di larghezza di impulso) per la pompa di raffreddamento	80	%
161	Distanza residua prima del raggiungimento del primo livello di allerta urea	4804.8	miglia
162	Richiesta tempo di attivazione per la pompa di raffreddamento dell'iniettore	0	S
163	Segnale del valore lambda lineare - funzione - NOx a valle	-2	mV
164	Informazione sulla concentrazione NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a valle	0	
165	Segnale della funzione binaria ossigeno - NOx a valle	0	mV
166	Segnale del valore lambda lineare - funzione - NOx a monte	-2	mV
167	Informazioni sulla concentrazione NOx rilevata dal sensore NOx - NOx a monte	0	
168	Segnale della funzione binaria ossigeno - NOx a monte	0	mV

169	Velocità target pompa LTR	80	%
170	Tensione in ingresso pompa LTR	12.3	V
171	Versione hardware e software pompa LTR	2	
172	Segnale multiplex per i segnali Sensore di particolato CAL ID e CVN	CAL ID LSB 0-3	
173	Modalità operativa sensore particolato	Modalità protezione riscaldamento	
174	Temperatura sensore particolato	223.89	°C
175	Percentuale di tempo nella rigenerazione di NO2	0.0	%
176	Contatore della rigenerazione interrotta dall'adattamento della massa di fuliggine	0	
177	Sensore di temperatura d'ingresso sotto il pianale SCR (riduzione catalitica selettiva)	122.46	°C
178	Sensore qualità urea	32	%
179	Distanza percorsa dall'ultima attivazione dell'indicatore d'allarme UREA (livello basso)	38	miglia
180	Contatore allerte per un basso livello di UREA	8	
181	Distanza percorsa dall'ultima attivazione dell'indicatore d'allarme UREA (livello basso) - 1	0	miglia
182	Contatore allerte per un basso livello di UREA - 1	0	
183	Conteggio totale dei rifornimenti di UREA	16	
184	Valore del contachilometri bloccato all'ultimo rifornimento di UREA	32461	miglia
185	Durata vita ECU	85833	min
186	Tempo durata centralina da accensione attivata	15	S
187	Tempo vita ECU in EEPROM	85828	min
188	Tempo centralina da accensione attivata nella EEPROM	15	S
189	Contatore accensione attivata	7996	
190	Tempo primo rilevamento DTC	0	min
191	Tempo del primo rilevamento DTC dall'accensione attivata	0	S

## Informazione veicolo

Fiat 2015 PD-Egea/Tipo

VIN: ZFA35600006L85887

Diagnostiche Ora: 2021/09/15 17:22

Chilometraggio: 55584km

Percorso: Selezione automatica > Diagnosi > Scansione automatica >  
Codici errore >

The screenshot displays the diagnostic software interface. At the top left, it shows 'Fiat v8.32'. A navigation bar contains icons for Home, Vehicle, Settings, Print, Help, Save, and Chat. The main header is 'Codici errore' with 'VCI' and '12.46V' on the right. The primary data row is highlighted in blue and contains the following information:

Code	Status	Description	Action
P200200	Attivo	Monitoraggio resistenza flusso filtro antiparticolato, troppo alta (livello 2, funzionamento componente o sistema ostruito o bloccato)	

At the bottom left, the VIN 'ZFA35600006L85887' and vehicle model 'Auto: Fiat/PD-Egea/Tipo' are listed. The bottom right features four buttons: 'Manuale di servizio', 'Fermo immagini', 'Ricerca', and 'ESC'.